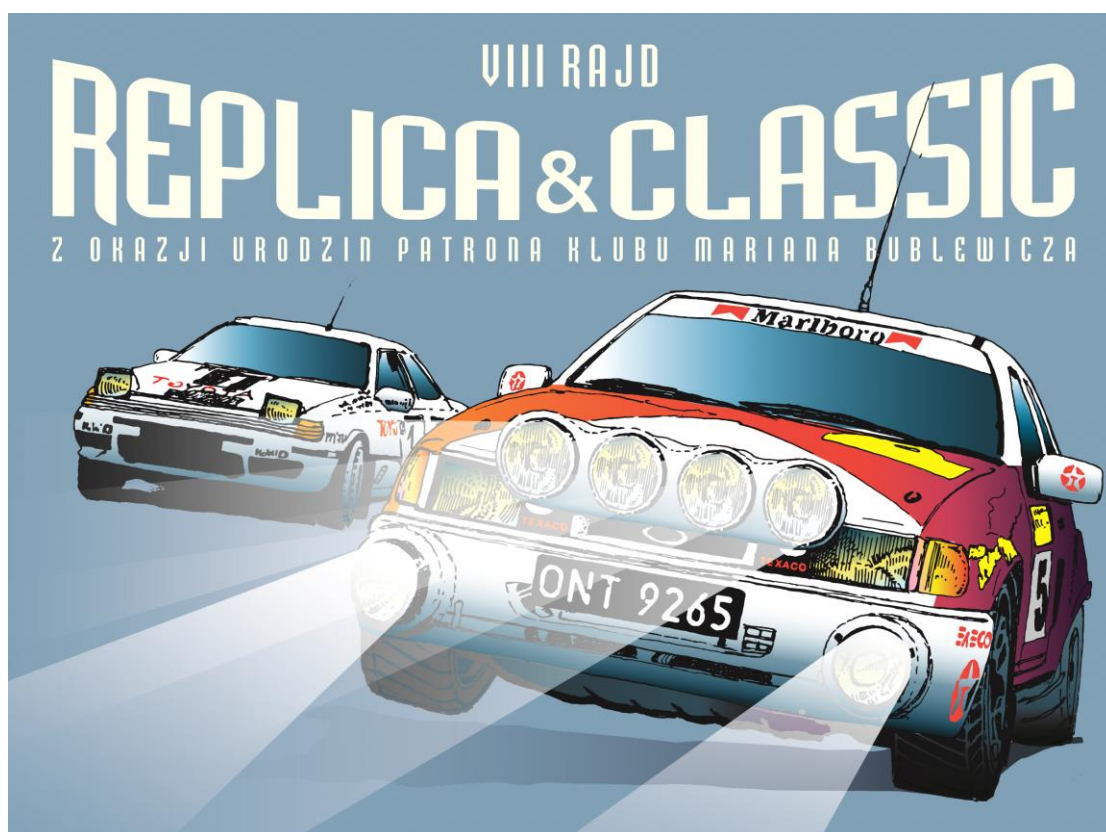




## VIII Rajd Replica & Classic



## REGULAMIN

Olsztyn, 23-24 sierpnia 2025

Organizator:

**Olsztyński Klub Motorowy**

**im. Mariana Bublewicza**

pl. Bema 2/1, 10-515 Olsztyn

[www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl)

[kontakt@okm.org.pl](mailto:kontakt@okm.org.pl)

## **SPIS TREŚCI:**

### **1. PROGRAM IMPREZY**

### **2. USTALENIA OGÓLNE**

2.1. Miejsce i termin imprezy

2.2. Nazwa i ranga imprezy

2.3. Lokalizacja Biura imprezy

2.4. Lokalizacja startu i mety

2.5. Charakterystyka

### **3. ORGANIZACJA**

3.1. Nazwa organizatora

3.2. Adres

3.3. Władze Rajdu

### **4. ZGŁOSZENIA**

4.1. Załoga

4.2. Obowiązki załogi

4.3. Procedura zgłoszeń

4.4. Liczba załóg i klas

4.5. Pojazdy dopuszczone

4.6. Podział na klasy

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

### **5. UBEZPIECZENIE**

### **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

## **6.1. Numery startowe**

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

### **7.2. Dokumenty do okazania**

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1. Miejsce i czas**

## **9. PRZEBIEG IMPREZY**

## **10. PROCEDURA STARTU**

## **11. POMIAR CZASU**

## **12. BEZPIECZEŃSTWO**

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU**

## **14. KLASYFIKACJA I NAGRODY**

### **14.1. Próby sprawnościowe**

### **14.2. Test wiedzy**

### **14.3. Trasa Rajdu**

### **14.4. Wyłonienie zwycięzców**

### **14.5. Rozdanie nagród**

### **14.5. Wykaz nagród**

## **15. PROTESTY**

## **16. KARY**

## **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1            Zestaw kar regulaminowych

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z poniższym regulaminem, w formule rajdu turystycznego z elementami prób sprawnościowych oraz testem wiedzy.

## 1. PROGRAM IMPREZY

	Data	Godz.	Miejsce
Otwarcie listy zgłoszeń Termin I	28.07.2025	00:00	Internet: <a href="http://www.okm.org.pl">www.okm.org.pl</a>
Zamknięcie listy zgłoszeń Termin I	15.08.2025	24:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń Termin II	22.08.2025	00:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń Termin III	23.08.2025	9:00	
Otwarcie Biura / Odbiór administracyjny	23.08.2025	8:00	
Odprawa uczestników		9:30	
Start pierwszej załogi 23.08.2025		10:00	
Start pierwszej załogi 24.08.2025		9:30	
Rozdanie nagród	24.08.2025	14:00	

## 2. USTALENIA OGÓLNE

### 2.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę i niedzielę 23-24 sierpnia 2025 roku w Olsztynie.

### 2.2. Nazwa i ranga imprezy

**VIII Rajd Replica & Classic** rozgrywany jest w formule towarzysko-turystycznej z okazji 75. urodzin patrona klubu Mariana Bublewicza.

### 2.3. Lokalizacja Biura imprezy

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy pod adresem:  
Olsztyn, Stare Miasto, ul. Zamkowa 2 (namiot przy Magazynie Solnym / olsztyńskie podzamcze), w godzinach 08:00 - 18:00.

### 2.4. Lokalizacja startu i mety

Start – starówka olsztyńska, fosa przy zamku, 23.08.2025 r.

Meta – starówka olsztyńska, plac przy Starym Ratuszu, 24.08.2025 r.

### 2.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni.

Trasa na podstawie mapy drogowej oraz ośmioma próbami sprawnościowymi (PS). Nawierzchnia trasy i prób: polbruk, asfalt. Długość trasy rajdu: 192 km (w tym 8 prób sprawnościowych).

## 3. ORGANIZACJA

### 3.1. Nazwa organizatora

Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza

### 3.2. Adres

pl. Bema 2/1, 10-516 Olsztyn

tel. 501 177 440

strona: [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl), e-mail: [kontakt@okm.org.pl](mailto:kontakt@okm.org.pl)

### **3.3. Władze Rajdu**

<b>3.3.1.</b> Dyrektor Rajdu	Rafał Radzymiński
Kierownik trasy	Dariusz Grabarczyk
Kierownik biura	Paweł Borzymowski
Komisja obliczeń	Edyta Żuchowska

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. Załoga**

**4.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Dopuszcza się start tylko kierowcy, bez obowiązku posiadania pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**4.1.2.** Kierowca nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**4.1.3.** W wyjątkowych sytuacjach pilot może prowadzić samochód podczas imprezy, o ile posiada uprawnienia do kierowania samochodem osobowym.

### **4.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**4.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.

**4.2.2.** Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

**4.2.3.** Odbycie prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami, szyberdachem i dachem w przypadku kabrioletów. Załogi kabrioletów muszą pojechać próby sprawnościowe w kaskach. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą kary regulaminowe.

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane w dniach:

- **I Termin** – zgłoszenia internetowe na stronie [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl)

od dnia **28.08.2025 r.** do dnia **20.08.2024 r. do godz. 24:00**

- **II Termin** – zgłoszenia internetowe na stronie [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl)

od dnia **15.08.2025 r. godz. 00:00** do dnia **22.08.2025 r. do godz. 24:00**

- **III Termin** – zgłoszenia w Biurze imprezy

w dniu **23.08.2025 r.** w godzinach **08:00 do 09:00.**

Aby zgłoszenie zostało przyjęte, należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora, tj. przekaz bankowy, potwierdzenie przelewu bankowego itp.

**4.3.2.** Jeżeli uczestnik wypełnił zgłoszenie internetowe, oryginał zgłoszenia musi być złożony w Biurze imprezy najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego. Składany oryginał musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**4.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy załączone będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**4.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do VIII Rajdu Replica & Classic jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rundy. Uczestnik/zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

#### **4.4. Liczba załóg i klas**

**4.4.1.** Maksymalna przewidziana ilość załóg: 35.

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg, o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### **4.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Rajdzie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, a także spełniające wymogi regulaminowe KJS.

Organizator może nie dopuścić do startu pojazdu z którego wycieka płyn eksploatacyjny, a jego stan w wyraźny sposób zagraża bezpieczeństwu.

#### **4.6. Podział na klasy**

<b>Classic</b>	<b>Samochody, które modelowo debiutowały do końca 1988 roku</b>
<b>Sport</b>	<b>Samochody, które modelowo debiutowały od 1989 roku</b>
	<b>* Przewidziano puchary dla najszybszej załogi startującej w samochodzie polskiej produkcji</b> <b>* Przewidziano Puchar Toyoty dla najszybszej załogi startującej samochodem marki Toyota</b>

#### **4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego dla załogi wynosi

<b>w I Terminie:</b>	<b>Kwota wpisowego</b>	
dla kierowcy zrzeszonego w OKM	<b>390,00 zł</b>	
dla kierowców niezrzeszonych	<b>420,00 zł</b>	

<b>w II Terminie:</b>	<b>Kwota wpisowego</b>	
dla kierowcy zrzeszonego w OKM	<b>410,00 zł</b>	
dla kierowców niezrzeszonych	<b>440,00 zł</b>	

<b>w III Terminie:</b>	<b>Kwota wpisowego</b>	
dla kierowcy zrzeszonego w OKM	<b>430,00 zł</b>	
dla kierowców niezrzeszonych	<b>460,00 zł</b>	

**Kwota wpisowego zawiera wszystkie materiały startowe, luch box dla załogi oraz obiad pierwszego dnia**

**4.7.2.** Wpłaty wpisowego I i II terminie należy dokonać na konto:

**Olsztyński Klub Motorowy,**

**BNP Paribas**

**nr rachunku: 49 1750 0012 0000 0000 3992 3742**

**Tytułem: „Wpisowe na VIII Rajd Replica & Classic, imię i nazwisko kierowcy, model, marka i rok samochodu”**

O terminie zgłoszenia decyduje data księgowania wpłaty na koncie.

Wpłaty wpisowego w III terminie będą przyjmowane gotówką w dniu Rajdu w biurze Rajdu.

**4.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.4.** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rajdu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i dla pilota.

**5.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary regulaminowej.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zdjęte lub zakryte.**

**6.2.** Organizator przewiduje tablicę rajdową na samochód dostarczoną uczestnikom przed startem, którą należy umocować z przodu pojazdu.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Miejsce: Biuro VIII Rajdu Replica & Classic – olsztyńska starówka, namiot organizatora przy Magazynie Solnym, Olsztyn, podzamcze

Data: 23.08.2025 r. od godz. 08:00 do godz. 9.30

## 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia OC i ewentualnie NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z wpisem potwierdzającym aktualne badanie techniczne
- dokument identyfikacyjny pilota – w przypadku pilota który nie ukończył 18 lat - zgoda rodziców lub prawnego opiekuna na start (zgoda zostaje w biurze)
- legitymacja przynależności do OKM na 2025 roku dla kierowców, którzy korzystają z ulgowego wpisowego.

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 8.1. Miejsce i czas

Miejsce: Biuro Rajdu

Data: 23.08.2025 r., godz. 9:30

8.2. Odprawa jest obowiązkowa dla załogi (kierowcy i pilota)

## 9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na wyznaczonej trasie (drogi asfaltowe). Na trasie rajdu przeprowadzone będą cztery próby sprawnościowe (PS) – w miejscach wyłączonych z ruchu publicznego. Do klasyfikacji końcowej liczone będą czasy z wszystkich przejazdów sprawnościowych.

9.2. W trakcie Rajdu oraz przed nie przewidziano przejazdów treningowych i próbnych.

### 9.3. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu

Data: 23.08.2025 r. godz. 09:30

### 9.3. Oficjalny start

Miejsce: Start do Rajdu

Data: 23.08.2025 r., godz. 10:00 - według listy startowej, załogi będą startować co minutę

9.4. Porządek nadawanych numerów startowych ustala organizator.

9.5. W trakcie Rajdu będą wydawane Karty Drogowe.

## 10. PROCEDURA STARTU

10.1. Start do etapu rajdu odbywa się po wypuszczeniu przez sędziego chorągiewką.

10.2. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód musi być ustawiony na linii startu na tzw. „obrys”

10.3. Podczas Prób Sportowych (PS) obowiązywać będzie **Procedura startu dawanego ręcznie:**

Samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1..

Po podaniu sygnału do startu załoga musi niezwłocznie wystartować.

## **11. POMIAR CZASU**

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **12. BEZPIECZEŃSTWO**

**12.1.** Po zakończeniu prób sprawnościowych zabrania się przebywania uczestnikom na trasie prób.

**12.2.** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag. Jeśli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- czerwona flaga znajdować się będzie w każdym punkcie trasy, gdzie przebywać będą sędziowie faktu
- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zwolnić, zachować zredukowaną prędkość do końca próby sprawnościowej i stosować się do poleceń wszystkich sędziów lub kierowców napotkanych samochodów interwencyjnych,
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie,
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary regulaminowej.

Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz komisji obliczeń wyników.

Każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę, Dyrektor Rajdu nada czas przejazdu, który uzna on za najbardziej sprawiedliwy.

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU**

- Sędzia kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego

## **14. KLASYFIKACJA I NAGRODY**

### **14.1. Próby sprawnościowe**

Czasy uzyskane z prób sprawnościowych będą sumowane. Nie ukończenie próby, bądź nieprawidłowe przejechanie pociąga za sobą karę regulaminową.

### **14.2. Trasa Rajdu**

Każde opóźnienie na start karane będzie według kar zgodnych z Załącznikiem 1 do niniejszego regulaminu.

### **14.3. Wyłonienie zwycięzców**

Lista klasyfikacyjna utworzona będzie na podstawie sumy czasów, przy czym najwyżej pozycjonowane będą wyniki z jak najkrótszym czasem przejazdów.

### **14.4. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobiedzie się tuż po ogłoszeniu wyników.

Miejsce: Olsztyn, Stary Ratusz

Data: 24.08.2025 r., godz. 14:00

#### **14.5. Wykaz nagród:**

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie Classic - puchar dla kierowcy i pilota + nagrody rzeczowe

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie Sport - puchar dla kierowcy i pilota + nagrody rzeczowe

Puchar dla najlepszej załogi startującej samochodem polskiej produkcji.

Puchar Toyoty ufundowany przez Mir-Wit, dealera Toyoty, dla najlepszej załogi startującej samochodem marki Toyota.

Wszyscy uczestnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy.

### **15. PROTESTY**

**15.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rajdu.

**15.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane wyłącznie na piśmie, w terminie do 15 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**15.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100 proc. wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez organizatorów Rajdu.

### **16. KARY**

**16.1.** Kary zgodnie z zał. nr 1 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**16.2.** W Rajdzie ma zastosowanie zasada „Taryfy”.

**16.2.1** W przypadku pomylenia przez załogę trasy podczas wykonywania próby sprawnościowej, wyłącznie wobec załóg, które wystartowały i ukończyły próbę sprawnościową (przejechały przez linię mety) - **Taryfa 1** = czas uzyskany przez najwolniejszą załogę na danej próbie.

**16.2.2** W przypadku nie ukończenia próby sprawnościowej, wyłącznie - **Taryfa 2** = 150% czasu uzyskanego przez najwolniejszą załogę na danej próbie.

### **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**17.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w regulaminie w stosownym komunikacie, do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu, jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

***Dyrektor Rajdu***

***Rafał Radzymiński***

## Załącznik nr 1

### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
2. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
3. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
4. Brak wpisów w karcie drogowej	10 sekund
5. Odbycie próby bez zapiętych pasów	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na start	5 sekund
8. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na start	5 sekund
9. Za przewrócenie słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
10. Za rozbicie szyn / wygradzenia	7 sekund
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
12. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
13. Za nieprawidłowe przejechanie PS / ominięcie słupka	10 sekund
14. Za nieukończenie PS	Taryfa 2
15. Za niewystartowanie do próby sprawnościowej	Taryfa 2
16. Za przekroczenie mety stop	5 sekund