



# I OLSZTYŃSKI RAJD „REPLICA & CLASSIC” 2017

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM Nr 1

ORGANIZATOR:

Olsztyński Klub Motorowy

im. Mariana Bublewicza

Olsztyn, 14.07.2017r.

I Olsztyński Rajd „REPLICA & CLASSIC” 2017 organizowany jest dla uczczenia 67 rocznicy urodzin Mariana Bublewicza patrona Olsztyńskiego Klubu Motorowego.

Jest to impreza o charakterze sportowym, ogólnodostępna dla kierowców nieposiadających licencji kierowcy sportu samochodowego i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2017
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA 2017 wraz z załącznikami
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017
- Regulaminu Ramowego Rajdów Samochodów Zabytkowych OKM 2017
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

- |                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| - otwarcie listy zgłoszeń    | - | 14 lipiec 2017r.                       |
| - zamknięcie listy zgłoszeń  | - | 23 sierpień 2017r. godz. 24.00         |
| - odbiór administracyjny     | - | 24 sierpień 2017r. godz. 16.00 – 19.00 |
|                              |   | 25 sierpień 2017r. godz. 16.00 - 19.00 |
| - badanie kontrolne BK-1     | - | 26 sierpień 2017r. godz. 8.00 – 9.30   |
| - pierwsze posiedzenie ZSS   | - | 26 sierpień 2017r. godz. 9.30 – 9.45   |
| - publikacja listy załóg     |   |  |
| dopuszczonych do startu      | - | 26 sierpień 2017r. godz. 9.30          |
| - odprawa uczestników        | - | 26 sierpień 2017r. godz. 9.45 – 10.05  |
| - przejazd na miejsce startu | - | 26 sierpień 2017r. godz. 10.05 – 10.30 |
| - ceremonia startu           | - | 26 sierpień 2017r. godz. 11.00         |
| - start ( PKC 0 )            | - | 26 sierpień 2017r. godz. 12.00         |
| - meta                       | - | 26 sierpień 2017r. godz. 13.30         |
| - opublikowanie PKK          | - | 26 sierpień 2017r. godz. 15.30         |
| - opublikowanie OKK          | - | 26 sierpień 2017r. godz. 16.00         |
| - wręczenie nagród           | - | 26 sierpień 2017r. godz. 16.05         |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26 sierpnia 2017 roku na drogach Gminy Barczewo i Purda oraz miasta Olsztyna.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

I Olsztyński Rajd „REPLICA & CLASSIC” 2017 - impreza sportowa ogólnodostępna.

### 1.3. Lokalizacja biura

Biuro zawodów znajdować się będzie w siedzibie Olsztyńskiego Klubu Motorowego im. Mariana Bublewicza w Olsztynie przy ul. Mickiewicza 9A/1 i czynne w dniach 24 i 25 sierpień 2017r. w godz. 16.00 – 19.00, oraz w dniu 26 sierpnia 2017 r. w godz. 8.00 – 17.00. Wszelkie informacje dotyczące imprezy udzielane będą od dnia 14 lipca 2017r. telefonicznie w godz. 15.00 – 19.00 pod nr 690 675 835.

### 1.4. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Ceremonia startu	-	Olsztyn – Stare Miasto	godz. 11.00
Start	-	Olsztyn ul. Lubelska 44c	godz. 12.00
Meta	-	Olsztyn – Stadion O S i R	godz. 13.30
Park zamknięty	-	Olsztyn ul. Lubelska 44c	godz. 8.00-9.30

### 1.5. Charakterystyka rajdu.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej sekcji.

Na trasie zlokalizowane zostaną następujące próby sportowe każdorazowo poprzedzone PKC.

Szh-1 ( Próba zrywu i hamowania ) Skajboty – szuter – 0,300km.

Sz-2 ( Próba zwrotności ) Marcinkowo – asfalt – 0,200km.

Sz-3 ( Próba zwrotności ) Klewki Stacja – bruk – 0,200km.

SL- 4 ( Próba slalom ) Stadion O S i R – beton – 0,400km.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość trasy 57,7km. w tym próby sportowe 1,1km.

Średnia prędkość jazdy okrężnej ( SO ) 40km/h

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa Organizatora i adres

Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza, Olsztyn ul. Mickiewicza 9A/1

Strona internetowa: [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl)

### 2.2. Władze rajdu

#### 2.2.1 Zespół Sędziów Sportowych

Skład ZSS zostanie podany na stronie internetowej Klubu najpóźniej do dnia 19 sierpnia 2017r.

#### 2.2.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	-	Jerzy Borowski
V-ce Dyrektor d/s sportowych	-	Marcin Derewońko
V-ce Dyrektor d/s organizacyjnych	-	Sławomir Cieżyński
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	-	Artur Pietrulewicz
Kierownik biura	-	Jacek Gajos
Kierownik Komisji Obliczeń	-	Andrzej Olkowski
Kierownik badań kontrolnych	-	Artur Pietrulewicz
Kierownik pomiaru czasu	-	Sławomir Cieżyński

2.2.3. Organizator zastrzega możliwość łączenia w/w funkcji.

2.2.4. Osoby oficjalne mają bezwzględny zakaz uczestniczenia w rajdzie w charakterze zawodników lub członków zespołu rajdowego.

2.2.5. Osobami oficjalnymi upoważnionymi do nakładania kar regulaminowych oraz do udzielania neutralizacji są:

- a. Członkowie ZSS
- b. Dyrektor rajdu
- c. Sędziowie PK i PS

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów PZM.

- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota załoga zostanie wykluczona.
- 3.2. Obowiązki załogi  
Do obowiązków załogi należy:
  - 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników imprezy
  - 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku zgodnym z Książką Drogową.
  - 3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie w/w przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.
  - 3.2.4. Dopuszcza się do użytkowania w czasie wykonywania prób sportowych kasków ochronnych stosowanych w sportach samochodowych z aktualną lub wygasłą homologacją.
  - 3.2.5. W trakcie odbywania prób sportowych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość podania przez sędziego sygnału czerwoną flagą ( oznacza zatrzymanie próby ).  
W szczególności dotyczy Sh-1 Skajboty.
- 3.3. Procedura zgłoszeń
  - 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w rajdzie powinien pobrać zgłoszenie ze strony internetowej Klubu i wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 23 sierpnia 2017r. godz. 24.00 na adres: Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza, Olsztyn ul. Mickiewicza 9A/1 e-mail: kontakt@okm.org.pl lub złożyć w dniach odbioru administracyjnego w godz. 16.00 – 19.00 w biurze zawodów.
  - 3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysyłane jest pocztą e:mail, oryginał musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
  - 3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub macierzysty uczestnika.
  - 3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
  - 3.3.5. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach:
    - nieczytelny lub nieprawidłowo wypełniony oryginał zgłoszenia
    - nieetyczne zachowanie zawodników lub członków zespołu rajdowego.
  - 3.3.6. W przypadku mniejszej liczby zgłoszeń niż 50% pojemności trasy rajd może zostać odwołany, a wpisowe zwrócone.
- 3.4. Liczba załóg.
  - 3.4.1. Pojemność trasy : 30 załóg.
- 3.5. Pojazdy dopuszczone.
  - 3.5.1. Do udziału w rajdzie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania

się po drogach RP i spełniające wymogi regulaminowe imprezy. Patrz zał. Nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

- 3.5.2. Organizator nie dopuszcza do udziału w rajdzie:
- samochodów osobowych wyposażonych w instalację LPG
  - samochodów terenowych grupy T1 do T4
- 3.6. Klasy
- 3.6.1. Klasa 1. Samochody zabytkowe „klasyki” wyprodukowane do dnia 31.12.1991r.
- 3.6.2. Klasa 2. Samochody produkcyjne homologowane i niehomologowane oraz ich repliki i prototypy zgodnie z art. 4 Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych M.P.2017
- 3.6.3. Klasa 3. Samochody współczesne ogólnodostępne w handlu produkowane od dnia 01.01.1992r.
- 3.6.4. Organizator ustala współczynnik zmniejszający (WZ) rezultat próby sportowej.
- |         |   |      |
|---------|---|------|
| Klasa 1 | - | 0,95 |
| Klasa 2 | - | 1,00 |
| Klasa 3 | - | 0,98 |
- 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty
- 3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:
- \* Członkowie zrzeszeni w PZM - 150 zł
  - \* Niezrzeszeni w klubach PZM - 190 zł
- Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.
- Numer konta: ING 83 1050 1764 1000 0090 3125 2431**
- 3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.
- 3.7.4. W ramach wpisowego załogi otrzymują:
- książkę drogową z notatkami nawigacyjnymi i rysunkami sytuacyjnymi prób sportowych
  - harmonogram czasowy - forma papierowa
  - kartę drogową - forma papierowa
  - kartę BK-1 - forma papierowa
  - formularz zgłoszenia - forma papierowa
  - regulamin uzupełniający - forma elektroniczna
  - numery startowe - do zwrotu na mecie rajdu
  - tablica rajdowa
  - pamiątkowy pakiet Klubowy

#### 4. UBEZPIECZENIE

- 4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Wskazane posiadanie ubezpieczenia NNW.
- 4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.

### 5.1. Tablice

Tablica rajdowa dostarczona przez Organizatora musi być umocowana na masce przedniej. na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

## 6. REKLAMA

6.1. Organizator do dnia 24 sierpnia 2017r. opublikuje komunikat odnośnie reklamy dodatkowej, jej formy graficznej i treści, która będzie umieszczona na nadwoziu samochodu we wskazanym miejscu.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Rajdu, w miejscu ceremonii startu, startu i mety. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.

### 7.1. Miejsce i czas

24 sierpień 2017r. godz. 16.00 – 19.00

25 sierpień 2017r. godz. 16.00 – 19.00

Biuro rajdu – siedziba OKM.

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kat. B

- ubezpieczenie OC

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- dokument identyfikacyjny pilota

- pisemna zgoda właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

Uczestnicy rajdu winni być przygotowani do okazania powyższych dokumentów na prośbę komisji.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.

8.1. Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą.

8.2. Każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania z trasą przed rajdem będzie skutkował niedopuszczeniem załogi do udziału w imprezie bez zwrotu wpisowego.

8.3. Osobami upoważnionymi do prowadzenia kontroli są osoby oficjalne ujęte w niniejszym Regulaminie pkt.2.2.2.

## 9. BADANIA KONTROLNE.

- 9.1. Miejsce i czas  
Olsztyn, ul. Lubelska 44b  
26 sierpnia 2017r. godz. 8.00 – 9.30

## 10. OPONY.

- 10.1. Samochód biorący udział w rajdzie może być wyposażony tylko w 2 koła zapasowe.  
10.2. Podczas BK-1 koła nie będą znakowane  
10.3. Dopuszcza się seryjnie homologowane opony drogowe na asfalt z minimalną głębokością bieżnika 1,6 mm.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.

- 11.1. Miejsce i czas: Olsztyn, ul. Lubelska 44c, 26 sierpnia 2017r. godz. 9.45 – 10.05

## 12. PRZEBIEG IMPREZY.

- 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej  
26 sierpnia 2017r. sobota godz. 9.45  
Olsztyn, ul. Lubelska 44b ( park przedstartowy )
- 12.2. Oficjalny czas podczas trwania rajdu  
W czasie trwania rajdu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio Program 1 ( AM 225 KHZ )
- 12.3. Ceremonia startu
- 12.3.1. Celem zwiększenia zainteresowania promocyjnego i medialnego rajdem Organizator dokona Ceremonii startu na Starym Mieście w Olsztynie dnia 26 sierpnia 2017r. godz. 11.00
- 12.3.2. Start będzie sygnalizowany flagą narodową, a samochody będą startowały w odstępach 1 min.
- 12.4. Oficjalny start – czas i miejsce.
- 12.4.1. Oficjalnym startem do części sportowej rajdu jest PKC-0 zlokalizowany w Olsztynie przy ul. Lubelskiej 44c, 26 sierpnia 2017r. sobota godz. 12.00.
- 12.4.2. Zawodnicy startują wg listy startowej w odstępach 1 min.

## 13. PROCEDURA STARTU.

- 13.1. Start do części sportowej rajdu i prób sportowych jest startem zatrzymanym. Oznacza to, że
- samochód musi być ustawiony tak, aby koła przednie w miejscu styku z ziemią znajdowały się na linii startu
  - w momencie dania polecenia startu samochód musi być nieruchomy, a silnik samochodu Uruchomiony
- 13.2. Start do prób sportowych



13.2.1. W minucie poprzedzającej start i potwierdzeniu przez załogę gotowości startu następuje procedura startu:

- sędzia pokaże na wskaźniku sekundowym ( tabliczka ) pozostały czas do startu tj. 30, 15, 10 sek.
- ostatnie 5 sek. pokaże na palcach ręki odliczając kolejno 5, 4, 3, 2, 1
- gwałtowny ruch ręką ku górze będzie sygnałem startu.

13.2.2. Opóźniony start z winy załogi

Zgodnie z RSRR pkt. 37.4.1. ÷ 37.4.3.

#### 14. POMIAR CZASU.

- 14.1. Pomiar czasu na mecie prób sportowych będzie wykonywany przy użyciu chronometrów ( stoperów ) z dokładnością do 0,1 sek.
- 14.2. Interpretacja mety „stop” zgodnie z Regulaminem KJS pkt. 11.12.
- 14.3. W wypadku minięcia mety „stop” załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę „koniec strefy”, a jeden z członków załogi winien podejść do sędziego celem dokonania wpisu.
- 14.4. Cofanie samochodu na mecie prób jest zabronione i spowoduje dyskwalifikację załogi.
- 14.5. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

#### 15. PROCEDURA JAZDY OKRĘŻNEJ ( SO)

- 15.1. Na całej trasie rajdu pomiędzy oznakowanymi Punktami kontrolnymi i Próbami sportowymi:
  - obowiązują przepisy ruchu drogowego w R.P
  - ustala się średnią prędkość jazdy okrężnej (SO) na 40 km/h
  - obowiązuje bezwzględny zakaz tankowania z kanistrów.
- 15.2. W strefie startu oraz w oznaczonych strefach PK i PS obowiązują przepisy parku zamkniętego. Organizator dopuszcza wymianę zdefektowanego koła.

#### 16. PUNKT KONTROLI CZASU PRZED PRÓBĄ SPORTOWĄ.

- 16.1. Na PKC kończącym odcinek drogowy sędzia punktu wpisze w kartę drogową czas wjazdu.
- 16.2. Jeżeli z przyczyn zależnych od Organizatora wjazd załogi w oznaczoną strefę PKC jest niemożliwy , jeden z członków załogi powinien podejść do punktu kontroli celem uzyskania neutralizacji potwierdzonej wpisem w karcie drogowej.
- 16.3. Aby umożliwić załodze przygotowanie się do startu różnica czasu pomiędzy wjazdem na PKC i startem musi wynosić 3 min.
- 16.4. Rzeczywisty czas startu do próby sportowej służy do obliczenia prawidłowego czasu wjazdu na następny PKC.
- 16.5. Karta drogowa zostanie zwrócona załodze w ciągu minuty poprzedzającej start.

#### 17. META RAJDU.

- 17.1. Metę rajdu stanowi meta „stop” próby SL-4 zlokalizowanej na stadionie OSiR w Olsztynie.
- 17.2. Załoga przekazuje sędziemu mety:

- kartę drogową
  - numery startowe
- a następnie opuszcza strefę w ciągu 3 min.

## 18. BEZPIECZEŃSTWO.

- 18.1. Zaleca się montowanie dodatkowych gaśnic o minimalnej wadze środka gaśniczego 1,00kg  
Duże przedmioty i koła zapasowe przewożone w samochodzie muszą być solidnie zamocowane.
- 18.2. Regulaminy, na podstawie których opracowano niniejszy Regulamin Uzupełniający zawierają szereg postanowień dotyczących bezpieczeństwa. Przepisy te muszą być przestrzegane, ale nie koniecznie umieszczane w Regulaminie Uzupełniającym.

## 19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.

- 19.1. Wszystkie osoby oficjalne ubrane będą w kamizelki koloru pomarańczowego z napisem na plecach Olsztyński Klub Motorowy wraz z przypiętymi identyfikatorami.

## 20. NAGRODY..

- 20.1. Wręczenie nagród odbędzie się w siedzibie OKM w dniu 26 sierpnia 2017 roku o godz. 16.05
  - klasyfikacja generalna za I, II, III miejsce - 2 puchary
  - klasa – 1 za I, II, III miejsce - 2 puchary
  - klasa – 2 za I, II, III miejsce - 2 puchary
  - klasa – 3 za I, II, III miejsce - 2 pucharyWszyscy uczestnicy rajdu otrzymują pamiątkowy pakiet klubowy.

## 21. PROTESTY.

- 21.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rajdu lub ZSS.
- 21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane w terminie 30 min. od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji końcowej.
- 21.3. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100 zł. Kaucja zostanie zwrócona w wypadku uznania protestu.
- 21.4. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 21.5. Nie będą przyjmowane również protesty na:
  - zapisy czasów w karcie drogowej
  - zapisy punktów karnych w karcie drogowejza wyjątkiem pomyłek rachunkowych itp. Nieprawidłowości.

## 22. KARY.

- 22.1. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

- 22.2. Załoga ukarana regulaminową karą finansową zobowiązana jest do jej uiszczenia w biurze zawodów najpóźniej do czasu opublikowania PKK.
- 22.3. Kara wykluczenia z rajdu powoduje zawsze przepadek wpisowego na rzecz Organizatora.

### 23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 23.1. Zawodnik jest odpowiedzialny za wszystkie poczynania lub zaniedbania każdej osoby uczestniczącej lub wykonującej usługi na jego rzecz w związku z zawodami.
- 23.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, Wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

OPRACOWAŁ:

Jacek Gajos

ZATWIERDZAM:

ZA ZARZĄD OKM  
PREZES  
Jerzy Borowski

Olsztyn, 14 lipca 2017 r.

## WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.                  | - niedopuszczenie do startu                       |
| 2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu                        | - niedopuszczenie do startu                       |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                               | - niedopuszczenie do startu                       |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową                        | - dyskwalifikacja                                 |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej                                     | - dyskwalifikacja                                 |
| 6. Odbycie próby w niezapiętych pasach lub kaskach                   | - dyskwalifikacja                                 |
| 7. Niesportowe zachowanie  | - dyskwalifikacja                                 |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                      | - 60 pkt.   |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                        | - 10 pkt.   |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 pkt.  |
| 11. Za rozbicie szykany  | - 10 pkt.   |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami                  | - 5 pkt.  |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart)                                | - 5 pkt.  |
| 14. Za cofanie na mecie próby  | - dyskwalifikacja                                 |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 min.                           | - dyskwalifikacja                                 |
| 16. Za zgubienie (utrąę) Karty Drogowej                              | - dyskwalifikacja                                 |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową                     | - dyskwalifikacja                                 |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.                             | - dyskwalifikacja                                 |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu rajdu powyżej 30 min.                  | - dyskwalifikacja                                 |
| 20. Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota              | - dyskwalifikacja                                 |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                    | - kara pieniężna                                  |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                      | - 300 pkt.  |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                     | - dyskwalifikacja                                 |
| 24. Za każdą 0,1sek uzyskaną jako rezultat PS                        | - 0,1 pkt.  |
| 25. Za nieukończenie PS  | - dyskwalifikacja                                 |
| 26. Za nieprawidłowe przejechanie PS                                 | - Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie |

