

REGULAMIN

Ekologiczna Konkursowa Jazda Oszczędnościowa – Rajd o kropelce o Puchar Dyrektora WORD w Olsztynie

Olsztyn, 22 kwietnia 2017 roku

Organizator: Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza* / www.okm.org.pl / Olsztyn, ul. Mickiewicza 9A

Komandor: Rafał Radzymiński

Komisja obliczeń: Wiesław Bień, Marek Mielnik

Zgłoszenia:

Olsztyński Klub Motorowy

kontakt@okm.org.pl

tel. 501 177 440

Wpisowe wynosi 40 zł/załoga dla członków OKM. Dla pozostałych uczestników będących osobami prywatnymi - 50 zł/załoga. Dla przedstawicieli dilerów marek samochodowych - 80 zł/załoga.

Wpisowe należy przelać na konto klubu: 59 1750 0009 0000 0000 3060 5055 z dopiskiem: Eko, imię i nazwisko, marka i model pojazdu, rodzaj silnika (zasilanie, pojemność w cm³, moc w KM).

Ostateczny termin zgłoszeń upływa 19 kwietnia 2017

Przebieg imprezy:

9.30 - zamknięcie listy startowej

10.00 - odprawa załóg

10.30 - tankowanie i start pierwszej załogi

Kolejne załogi startują po procedurze dotankowania

12.30 - spodziewany przyjazd pierwszej załogi pod dystrybutor tankowania

13.30 - spodziewany przyjazd ostatniej załogi

14.30 - spodziewane ogłoszenie wyników, wręczenie pucharów i dyplomów

Nagrody:

Organizator przewidział puchary dla pierwszych trzech załóg w dwóch kategoriach: klasyki i pojazdy współczesne (puchar dla pilota i kierowcy), a także nagrody rzeczowe. Pozostali uczestnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy.

Regulamin

Cel imprezy:

- popularyzacja ekonomicznej techniki jazdy z poszanowaniem środowiska oraz przepisów ruchu drogowego
- popularyzacja ogólnodostępnej turystyki motorowej
- sprawdzenie własnej techniki ekof jazdy

Zawodnicy:

- od zawodników nie jest wymagane posiadanie licencji rajdowej
- załogę pojazdu stanowi kierowca oraz pilot

Pojazdy:

- przewiduje się dwie klasy aut: klasyczne, wyprodukowane do roku 1991 włącznie oraz pojazdy współczesne (od roku 1992)
- w imprezie mogą wziąć udział pojazdy dopuszczone do ruchu z ważnym badaniem technicznym
- w imprezie mogą wziąć udział pojazdy zasilane benzyną, olejem napędowym lub pojazdy o napędzie hybrydowym

- pojazd musi mieć zamontowany zespół napędowy zgodny ze specyfikacją fabryczną (ta sama pojemność i moc silnika oraz skrzynia biegów)
- ciśnienie w oponach nie może przekraczać 2,7 atm

Trasa:

- trasa liczy około 120 km i wiedzie lokalnymi drogami asfaltowymi poza terenem zabudowanym
- załogi pokonują trasę według otrzymanej na starcie mapy drogowej
- na trasie będą dwa Punkty Kontroli Przejazdu, których pominięcie skutkuje otrzymaniem kary
- trasę należy pokonać w wyznaczonym czasie, by średnia prędkość z trasy nie była niższa niż: 50 km/h dla pojazdów klasycznych oraz 60 km/h dla pojazdów współczesnych

Kary drogowe

- za brak przejazdu przez Punkt Kontroli Przejazdu - doliczone 10 proc. zużytego paliwa
- spóźnienie na metę będzie karane – za każdą minutę doliczonych 5 proc. spalonego paliwa
- wcześniejszy przyjazd na metę nie będzie ani karany, ani premiowany
- za stawienie się na start przed pierwszym tankowaniem ze zbiornikiem paliwa uniemożliwiającym dotankowanie 10 litrów paliwa (7 dla pojazdów ze zbiornikiem do 25 l) - doliczone 2 proc. zużytego paliwa

– stwierdzone przez sędziów naruszenia taśmy zabezpieczającej wlew paliwa –

DYSKWALIFIKACJA

Tankowanie:

- tankowanie pojazdów odbywa się w wyznaczonym przez organizatora dystrybutorze
- podczas tankowania załoga jest zobowiązana do opuszczenia i nie dotykania pojazdu
- podczas tankowania i do czasu zabezpieczenia zbiornika, pojazd nie może być kołyszany, by umożliwić dotankowanie jak największej ilości paliwa na starcie
- stan uzupełnienia zbiornika paliwa przed tankowaniem musi umożliwić dotankowanie przynajmniej 10 litrów paliwa (7 litrów dla pojazdów, których pojemność zbiornika nie przekracza 25 litrów).
- załodze pojazdu, który na starcie przed procedurą tankowania, będzie miał pełen zbiornik paliwa, doliczona będzie kara
- tankowanie odbywa się przez wyznaczonych sędziów
- po pierwszym dotankowaniu do krawędzi wlewu, po upływie jednej minuty, paliwo będzie uzupełnione znów do krawędzi wlewu. Wówczas procedura tankowania jest zakończona
- wlew paliwa będzie zabezpieczony taśmą, która ulegnie zniszczeniu przy próbie odklejenia jej
- odczyt dotankowanego paliwa dokonywany jest z dokładnością do 0,01 litra
- pojazdy hybrydowe muszą na mecie mieć podobny poziom naładowania akumulatorów, jak przed startem

Pomiar zużycia paliwa:

- długość trasy wynika z mapy drogowej, a nie wskazania przebiegu w danym pojeździe i uwzględniana jest do obliczenia wyniku średniego spalania
- ilość dotankowanego paliwa na mecie (wedle tej samej procedury, co na starcie), uwzględniana jest do obliczenia średniego spalania z trasy

Klasyfikacja:

– klasyfikacja generalna ustalana jest na podstawie wyniku, który załoga uzyskała. Im mniej (procentowo) odbiega od wartości spalania podanej przez producenta dla pojazdu, którym załoga startowała, tym wyższa pozycja w klasyfikacji.

*Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza to najstarszy w regionie ruch automobilowy działający nieprzerwanie od 1972 roku, a dzisiaj skupiający się na klasycznej motoryzacji - Piękne Klasyki na Warmii. W latach 1990-2006 OKM słynął w całej Polsce z organizowania Ekologicznych Konkursowych Jazd Oszczędnościowych, które popularyzowały ekonomiczny styl jazdy. Dzisiaj ekologia jest w modzie, a ekonomicznie jeżdżący kierowcy to nie tylko oszczędność dla portfela, ale także więcej bezpieczeństwa na drodze.